

# WARNING



Loose suspension fasteners and worn parts may cause vehicle instability resulting in loss of control or upset.

Les attaches de suspension desserrées et les pièces usées peuvent déstabiliser le véhicule et entraîner une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.

## MODEL 23AR/25AR/30AR TORQUE REQUIREMENTS / REQUIS POUR BIELLE DE RÉACTION

	FT/LBS	N.M.	
U-BOLT NUTS – 7/8"	475/525	645/715	ÉCROU DE BOULON EN U – 7/8 po
SHOCK ABSORBER NUT – 3/4"	150/175	205/240	ÉCROU D'AMORTISSEUR – 3/4 PO
AIR SPRING BOLT – 1/2"	25/30	35/41	BOULON DE SUSPENSION PNEUMATIQUE – 1/2 PO
UPPER AIR SPRING NUT – 3/4"	40/45	55/60	ÉCROU DE RESSORT PNEUMATIQUE SUPÉRIEUR-3/4 PO
AIR SPRING PLUG – 1/4"	8	11	BOUCHON DE SUSPENSION PNEUMATIQUE – 1/4 PO
HEIGHT CONTROL LINK BOLT	5	7	BOULON DE BIELLE DU CONTRÔLE DE HAUTEUR
REPLACEMENT NUT for Huck Bolt	760/820	1030/1110	ÉCROU DE PIVOT DE REMPLACEMENT pour Huck Bolt
LIFT AXLE AIR SPRING NUT-3/8"	15/20	20/28	ÉCROU DE SUSP. PNEU. D'ARBRE DE LEVAGE-3/8 PO
REY-ALIGN™ CLAMP BOLT-7/8"	575/600	780/815	BOULON DE BRIDE REY-ALIGN™ - 7/8 PO
ALIGNMENT ADJUSTMENT BOLT	60	80	BOULON DE RÉGLAGE DE PARALLÉLISME – 3/4 PO

**THESE SETTINGS MUST BE MAINTAINED AT ALL TIMES**

FORM CD232530AR (REV. 02/00)

**CES AJUSTEMENTS DOIVENT ÊTRE RESPECTÉS EN TOUT TEMPS**